

檔 號	/	/	保存年限
--------	---	---	------

駐智利代表處經濟組 函

機關地址：Apoquindo 3001.Piso 5, Las
Condes, Santiago, Chile
承辦人：黃勁芸
聯絡電話：56-2-2816-6112
電子郵件：diecotpe@entelchile.net

受文者：經濟部國際貿易局

發文日期：中華民國106年5月26日
發文字號：智經字第10600001120號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：無

主旨：智利海關人員全國無限期罷工事，謹請鑒察。

說明：

- 一、依據智利水星日報 (El Mercurio) 本 (106) 年5月24及25日報導報導，智利海關人員自本月24日開始全國無限期罷工，智利全國海關人員協會 (Asociacion de Funcionarios de Aduanas; Anfach) 表示，此次罷工係抗議政府未遵守2015年5月及2016年11月雙方所簽下之相關協議。Anfach與智利財政部官員代表在本月22日下午曾開會協商，惟談判破裂依據智利國家海關總署官方資料顯示，為因應此次罷工，海關自24日起在邊界、港口和機場實施緊急應變計畫，優先處理危險、易腐或緊急貨物。智利全國海關人員協會 (Anfach) 表示，有90%之海關人員參與罷工，惟智利政府表示僅有35%之海關人員參與罷工。
- 二、據悉，此次罷工已影響智利港口、機場及邊界之正常運作，進出口貨物被迫延誤。目前智利南部麥哲倫 (Magallanes) 全面罷工而使貨物延遲運送；北部Antofagasta及Chacalluta僅部分罷工，智利中部Valparaiso及

國際貿易局 106/05/30



1067014983

Coquimbo則正常運作。智利葡萄酒協會主席Mario Pablo Silva表示，罷工不僅嚴重影響智利葡萄酒出口，亦損及智利形象及信譽。

三、謹查智利海關人員每年幾乎均進行罷工，2015年5月罷工8天，導致水果及鮭魚發貨中斷，智利葡萄酒協會估計該次罷工造成每日約500萬美元葡萄酒出口損失，智利鮭魚協會估計造成鮭魚產業超過3,000萬美元之損失，智利水果出口協會估算由於罷工產生之運輸問題造成約1,600萬美元之鮮果出口損失。2016年11月全國海關人員協會(Anfach)與政府及時達成簽署協議而停止罷工。

正本：經濟部國際貿易局

副本：經濟部投資業務處、經濟部國際合作處



駐智利代表處經濟組

檔 號	/	/	保存年限
--------	---	---	------

駐哥倫比亞代表處經濟組 函

機關地址：Carrera 11, #93-53, Oficina
501, Bogota, Colombia

承辦人：黃淑娥

聯絡電話：(571)6351138

傳真：(571)6351216

電子郵件：colombia@moea.gov.tw

受文者：經濟部國際貿易局

發文日期：中華民國106年5月29日

發文字號：哥倫經字第10605290340號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：無

主旨：有關哥倫比亞第一大港Buenaventura（布維納文杜拉）近日爆發大規模罷工，致整體進出口作業遭受嚴重影響，謹陳報如說明，敬請鑒察並速賜週知國內公協會、航運業者及相關廠商密切關注，妥為因應。

說明：

- 一、依據本駐地本(106)年5月16日以來各大報章、媒體等報導綜合分析。
- 二、位於哥倫比亞太平洋岸之全國第一大港Buenaventura（布維納文杜拉）所在之Buenaventura市自5月16日爆發全城大罷工，抗議該區地方政府長期對公共醫療、教育、公共服務、失業、貧窮、販毒、走私等問題未能積極處理，行政效率不彰及中央對該市發展落差漠視，致該區成為全國基礎建設計畫最多及人均預算編列最高，而生活品質最差地區之一，爰發動無限期罷工，連帶造成B.港進出口港務、報關及運輸作業停擺，嚴重影響外貿進行。
- 三、查B.港口係南美知名之天然深水良港，也是哥國與亞太各新興經濟體及拉美太平洋聯盟貿易之最重要門戶，2016年

國際貿易局 106/05/31



1067015155

貨櫃吞吐量達91萬1,000只，每天有2,600輛大貨車進出。哥國為我在拉美第三大出口目的國，歷年我對哥年均出口金額約在4億美元左右，其中除空運以外，海運貨品80%以上均透過B.港進入哥國，廠商允宜謹慎因應，以免出貨作業遭受影響。

四、經濟損失方面，依據媒體報導，首日罷工即有暴民搶劫100多家商店，估計損失在60億哥倫比亞披索(約合200萬美元)，另在銀行、大眾運輸及瓦斯等全面停擺狀況下，每日損失初估為100億披索(約當345萬美元)。據貨運及運籌協會統計，截至5月24日止，該公會會員初估因罷工損失310億披索(約合1,070萬美元)，如果依據罷工領袖決議，延續至45天，該行業損失將達目前之三倍，超過3,000萬美元以上。另外B.市商業總會會長則統計，截至罷工第6天已造成商港營運及觀光、零售等整體損失2,260億披索(約合7,790萬美元)。

五、此次罷工迄今已屆兩周，哥國桑多士總統雖指示總統府幕僚長率教育、衛生、環境各部會首長及公協會領袖研擬具體作法，積極與民間展開對話，惟抗議活動首領則認為中央方面若遲遲無法提出令人滿意之改善方案，罷工將無限期延長。為避免影響民生，B.港口目前在軍警護送下每天以配額方式，維持400輛大貨車進出，以14,000公噸進口糧食及民生物資運送為優先，惟其餘2,000多部貨車則全面停擺，囤積貨櫃至5月25日截止已逾5,000只以上，未來再進之貨櫃恐無倉儲空間，另貨櫃碼頭方面，則僅有5個維持緩慢作業，通關貨品亦無法順利運達首都，本組熟悉之報關及運輸業者形容B.港口整個碼頭、貨運及倉儲運籌都呈現「凍結及停滯」狀態。

六、謹查哥國首都波哥大位於全國中心點，B.港口至首都陸運

，如以公路里程計算，因路線不同，約在508.9至593.9公里之間，且山路崎區婉轉，崗哨不斷，快則2、3天可抵達，但多數需要一周才能抵達。海運如改走北部巴蘭基亞(Barranquilla)或卡塔赫那(Cartagena)兩港，到港後陸路里程亦分別達1,001.9及1,064.4公里始能抵達首都，如此長途之陸運費用有時較亞洲運送至哥國之海運成本更高，加上各項昂貴之港工捐及手續規費，使哥國成為全球運輸成本最高之市場之一，爰多數輸銷哥國之資通訊或重量較輕之科技產品，多採空運直接送達首都波哥大機場為主，不僅便於掌握時效，亦可避免運送途中遭搶之風險。

七、鑒於哥國B.港罷工活動遲未達成復工協議，且港口貨物堆積擁塞，短期間即使罷工平息，其囤積貨品亦難以迅速恢復正常輸送作業，建請我國國際貨運業者及對哥貿易相關廠商持續密切觀察B.港罷工案進展；其中已出貨廠商似宜與當地進口商密切聯繫，追蹤船運進度及貨運抵港後之安全、倉儲、提關及運送進度；另尚未出貨廠商，則宜視實際需要，與進口商研議是否改採空運，或改經哥國北部之巴蘭基亞或卡塔赫那兩大港口出貨，避免遭受B.港罷工衝擊。

八、以上謹請鑒察，並速賜轉請公協會、航運業者轉知廠商業者密切關注並妥善因應。

正本：經濟部國際貿易局

副本：經濟部投資業務處、經濟部國際貿易局雙邊貿易二組、財團法人中華民國對外貿易發展協會

電子公文交換章
2017/05/31 15:43:51

駐哥倫比亞代表處經濟組

